

わたしたちは
確かなものづくりを通して
豊かな社会の実現に貢献します

目次	株主の皆様へ..... 1
	トピックス..... 2
	完成工事ハイライト..... 4
	第2 四半期連結決算のご報告 5
	経営成績、事業別の営業の成果、損益の状況、財務の状況
	連結貸借対照表要旨
	連結損益計算書要旨、(参考) 個別損益計算書要旨
	連結キャッシュ・フロー計算書要旨
	会社の概況 8
	商号、沿革、設立、営業種目
	資本金、株式の状況
	大株主の状況、株価の推移
	取締役および監査役、執行役員
	事業所

株主の皆様へ



代表取締役社長
水島 和紀

平素は格別のご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

第112期(平成24年4月1日から平成25年3月31日)も第2四半期を終了いたしましたので、連結および単体決算を含め、会社の近況をご報告申し上げます。

当第2四半期連結会計期間におけるわが国経済は、企業収益の持ち直しや雇用情勢の緩やかな改善が見られたものの、世界の景気は減速の動きが広がっており、国内では円高の長期化、デフレの影響等から、景気の先行きは不透明な状況にありました。

建設業界におきましては、平成23年度補正予算措置により公共投資は前年を上回り堅調に推移したものの、民間設備投資は回復

の動きが弱く、依然として厳しい経営環境が続いております。

このような環境の中、当社および当社連結子会社（以下「当社グループ」という）は、各社が有する技術の優位性を活かした受注活動やアスファルト合材等の製品販売の強化に努めてまいりました。その結果、当連結会計年度の売上高は1,604億51百万円(前年同期比5.6%増)となりました。利益につきましては、受注競争が激化するなか、コスト削減や業務の効率化による収益力の向上に努めてまいりました結果、営業利益は59億58百万円(前年同期比20.2%増)、経常利益は59億87百万円(同16.6%増)、当期純利益は34億39百万円(同25.8%増)となりました。

第3四半期以降の経営環境につきましては、引き続き東日本大震災の復興需要が見込まれるものの、世界景気のさらなる下振れや金融資本市場の変動などにより、景気が下押しされるリスクが存在することに留意する必要があります。

建設業界におきましては、公共投資は関連予算の執行により、強めの動きが見込まれるものの、景気の先行き不透明感から、民間設備投資は弱含みで推移するなど、引き続き、厳しい経営環境が予想されます。

このような環境の中、当社グループは、持てる技術力や機動力を発揮して、引き続き震災復興に全力で取り組むとともに、技術と経営に優れた企業集団として技術力の向上、営業力の強化、原材料価格上昇への適切な対応に努めるほか、生産性の向上とコスト削減を確実に進め、競争力の強化に取り組んでまいります。そして、舗装工事、土木工事、製品販売の収益基盤の一層の確立を進めるとともに、建築、開発、土壌浄化等の事業収益の安定化に努めてまいります。

株主の皆様におかれましては、今後とも格段のご支援、ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

平成24年12月

株式会社 NIPPO

代表取締役社長 水島和紀

トピックス

ランブルストリップス

切削型注意喚起舗装

車線逸脱事故防止の有効な工法として各地で次々に施工

(独)土木研究所寒地土木研究所と共同開発により、車線逸脱による事故を防止するため開発した交通安全対策技術です。舗装路面の表面に一定の間隔で凹型の切削溝を付けることにより、車線を逸脱したドライバーに音と振動で注意を喚起します。2002年に実用化して以来、車線逸脱事故の防止対策として、効果を発揮しています。

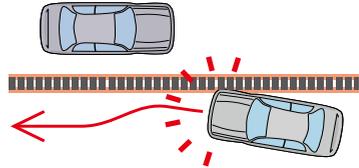


ランブルストリップスの特長

- 安価で簡単に設置できます。
- 既設路面にも設置できます。
- 路面に対して凹型のため破損が少なく除雪の妨げにもならないので、維持管理がほとんど不要です。

ランブルストリップスの用途

- 郊外道路や高速道路の単調な区間：居眠り運転防止
- 観光地や景勝地の道路：協見運転防止



車両が車線を逸脱してタイヤがランブルストリップスを踏んだ際、ゴロゴロという音と振動を発生します

低炭素ポリシール

環境配慮型半たわみ性舗装

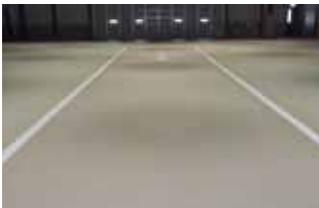
従来よりも CO₂ 排出量を低減した、耐久性に優れた舗装

半たわみ性舗装は、アスファルト混合物の空隙にセメントミルクを浸透させた、わだち掘れの抑制と耐油性に優れた舗装です。セメントミルクの主材として使用していた「ポリパック」の改良により、環境負荷を低減した「低炭素ポリパック」を開発し、新たに環境配慮型半たわみ性舗装の「低炭素ポリシール」として生まれ変わりました。

従来と比較して、強度などの品質を落とすことなく 15.3% の CO₂ 排出量を削減することに成功しました。



低炭素ポリパック



倉庫内床面での施工例
重量車両やフォークリフト等の繰り返し走行にも優れた耐久性を発揮します

適用箇所

- 工場・倉庫内床面、工場構内、資材置き場、駐車場
- 交通量の多い道路、バス停・バスターミナル、トンネル内

単位面積 (1 m²) あたりの CO₂ 排出量比較



優れた技術で注目されている NIPPO の特殊工法

デコカラー

アクリル系全天候型高品質コート

テニスコートのリニューアルに最適な高品質コート

「DecoColor」（デコカラー）は、US オープンや北京オリンピックなど、国際レベルのテニスコートにて採用された表層材「DecoTurf」（デコターフ）と同じカラー材料を使用します。「DecoTurf」と比較して、下地処理を簡素化することにより、経済性とデコターフの高プレイ性を両立します。



有明テニスの森公園での施工例

デコカラーの特長

■ 既設コートの塗替えに最適

デコカラーの性能が最も発揮されるのは既設ハードコートの塗替えです。数多くのクラックが発生したコートもクラックを補修する特殊工法との組合せで新設同様によみがえります。

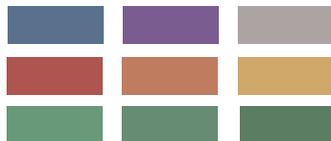
■ 高性能と高品質

コート表面はデコターフと同じ高品質な材料を使用しています。高いプレイ性能を経済的な価格でご利用いただけます。

■ 豊富なカラー・US オープンカラーも

話題のUS オープンカラーをはじめ、カラーラインナップが充実し、独特で美しく眩しくない豊富なカラーを取り揃え、組合せも自由にお選びいただけます。

豊富なカラー

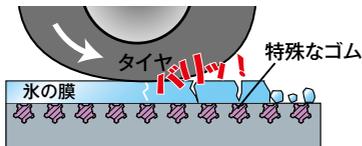


ゴムロールド

凍結抑制舗装

ゴム骨材を舗装表面に圧入して雪道での安全を守る舗装

舗装の表面に特殊な人工ゴム骨材を施した凍結抑制舗装です。通行する車両のタイヤにより人工ゴム骨材が変形し、路面上の氷層を破砕します。塩化カルシウムなどの凍結防止材のように流出することなく、持続的に凍結を防止する効果が期待できます。

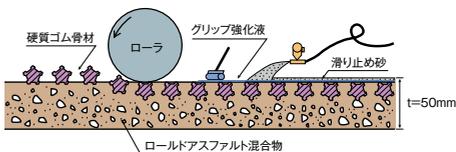


青森県青森市での施工例
一般の舗装では表面に氷盤が形成されているが、ゴムロールドは剥がれている

ゴムロールドの特長

- 路面凍結を抑制します。
- 圧雪・氷盤が剥がれやすく、除雪の作業性が向上します。
- 凍結抑制効果が長期間維持されます。
- 一般舗装と同等の耐久性があります。

施工模式図



完成工事ハイライト

- 中日本高速道路株式会社
東京支社
第二東名高速道路
沼津舗装工事
【静岡県】



- 東京都
浅草通りシンボルロード整備
工事(23六-1)及び
路面補修工事(23六-3)
【東京都】

- 株式会社プレサンスコーポレーション
(仮称) プレサンスロジェ南市岡新築工事
【大阪府】

