

わたしたちは
確かなものづくりを通して
豊かな社会の実現に貢献します

目次	株主の皆様へ.....	1
	トピックス.....	2
	完成工事ハイライト.....	4
	第2四半期連結決算のご報告.....	5
	経営成績、事業別の営業の成果、損益の状況、財務の状況	
	連結貸借対照表要旨	
	連結損益計算書要旨、(参考)個別損益計算書要旨	
	連結キャッシュ・フロー計算書要旨	
	会社の概況.....	8
	商号、沿革、設立、営業種目	
	資本金、株式の状況	
	大株主の状況、株価の推移	
	取締役および監査役、執行役員	
	事業所	

株主の皆様へ



代表取締役社長
林田 紀久男

平素は格別のご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

第108期(平成20年4月1日から平成21年3月31日)を第2四半期を終了いたしましたので、連結決算を含め、会社の近況をご報告申し上げます。

当第2四半期におけるわが国経済は、米国サブプライムローン問題の影響による金融市場の混乱や、原油をはじめとする原材料価格の高騰等を背景とした企業収益の減少により、企業の経営破綻が頻発したほか、民間設備投資が低迷、個人消費も横ばいになるなど、景気後退の懸念が一層強まってまいりました。

建設業界におきましては、本年4月の暫定税率失効による公共工事の発注繰延べや、原油価格高騰による原材料費の大幅な上昇、受注競争の一層の激化により、経営環境は引き続き厳しい状況にあります。

このような環境の中、当社および当社連結子会社(以下「当社グループ」)は、各社が有する技術の優位性を活かした受注活動や、製品事業および開発事業における販売の強化を推し進めるとともに、コスト削減や業務の効率化による収益力の向上に取り組んでまいりました。しかしながら、原油価格高騰による材料費の大幅な上昇を十分に価格転嫁できなかったこと等により、当第2四半期の売上高は、1,524億28百万円、経常損失は8億2百万円、四半期純損失は13億67百万円となりました。

第3四半期以降のわが国経済は、世界的な金融市場の混乱が实体经济におよび、設備投資の減少や個人消費の落ち込み等により景気が更に減速し、経営環境はますます厳しい状況になることが予想されます。

建設業界におきましても、公共工事が縮小する中、支えであった民間設備投資の先行きが不透明になるなど、引き続き厳しい状況が予想されます。

このような環境にあっても、当社グループは、技術と経営に優れた企業集団としての真価を発揮して、技術力の向上、営業力の強化に努めるとともに、生産性の向上とコスト削減を確実に進め、競争力の強化に取り組んでまいります。そして、舗装工事、土木工事、製品販売の収益基盤の強化を進めるとともに、建築、開発、プラントエンジニアリング、土壌浄化等の分野の収益力向上と安定化に努めてまいります。

株主の皆様におかれましては、今後とも格段のご支援、ご鞭撻賜りますようお願い申し上げます。

平成20年12月

株式会社 NIPPOコーポレーション
代表取締役社長 林田 紀久男

トピックス

アスファルト舗装の長所と景観性に富んだブロック舗装の長所を融合

型押しアスファルト舗装 NEWストリートプリント



施工後



施工前

従来の型押し施工方法「ストリートプリント」と比べ、高効率性、省資源、ローコストを実現しました。

専用路面ヒータを使って、あらかじめ舗設しておいたアスファルト舗装を再加熱した後、ブロック模様の型枠を圧入していきます。模様設置後、表面に専用のカラー塗料「ストリートボンド」を施し、舗装路面をしっかりと保護します。

数種類の型枠、豊富なカラーから選べ、アート風な路面も施工でき、周囲に調和した景観舗装を容易につくり出します。

NEWストリートプリントの特長

豊富なデザイン テンプレートが数種類あるので、その組み合わせにより、多くのブロック模様を選択できます。カラー材塗布により、環境調和が図れます。

施工性 確実なテンプレートの圧入が可能です。また、ある程度複雑な模様も施工可能です。

経済性 数年経ったアスファルト舗装にも模様づけが可能であるため、既設アスファルト舗装を有効利用した景観舗装が提供できます。

冬季路面の安全確保に貢献します

凍結抑制舗装 ゴムロード

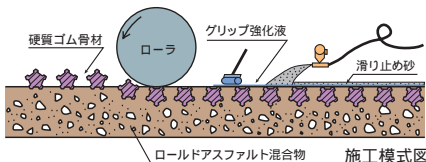
ロードアスファルト舗装において、路面に散布、圧入するプレコート碎石に替えて、特殊な人工ゴム骨材を使用する「たわみ系(弾定性)凍結抑制舗装」です。ゴム骨材の特長により、耐久性・持続性のある凍結抑制効果が期待できます。

ゴムロードの特長

凍結路面になりにくい
圧雪・氷盤が剥がれやすい
凍結抑制効果が長時間維持される
グレーダ等による除雪作業での破損が少ない
併用後の耐久性が安定している
一般舗装と同等の耐久性がある



施工例：志戸坂峠道路(鳥取県智頭町)



舗装路面



圧雪・氷盤が簡単に剥がれる

大規模コンクリート舗装の工期短縮に

スリップフォーム工法 全幅を1層で施工



施工状況

スリップフォーム工法の特長

工期短縮 コンクリート版の全厚を1層で施工できる(鉄網設置の上から1層で打設)

省力化 型枠やレーンを使用せずにコンクリート版を舗装できる。また、舗装の全幅を一度に敷きならすことができる(道路幅員が一定の箇所で、2車線同時施工が可能。特に側方からコンクリートを供給できない2車線断面トンネルの施工に有効)

出来形向上 平坦性の向上

コンクリートの供給・敷きならし・締固め・成型・表面仕上げを一連の機械を使用し、型枠・レーンを設置せずコンクリート舗装版を連続的に打設する工法です。

愛媛県宇和島市の新松尾トンネル内舗装工事では、全幅(W=9.4m)を1回で(2車線同時施工)しかも1層敷均して施工しました。



国土交通省・愛媛県を対象に行われた見学会

弾力性と耐久性に優れ、維持費も安価なコート

全天候型テニスコート パーフェクトKコート

弾性舗装材「コークミックス」を用いたセミハードコートです。

全天候型コートとしてはローコストで建設が可能であり、耐久性に優れ、メンテナンスも容易です。コルクによるほどよい弾力性もあり、国際的な大会のメインコートとしても使用されています。

九州国際テニスクラブ(福岡県志免町)のコート工事では、全12面のコートに「パーフェクトKコート」が施されました。



施工完了

パーフェクトKコートの特長

全天候型コートとしては建設費が安価
耐久性が高く、維持管理が容易
コルクが有する弾力性でソフト感が生まれ、足腰への衝撃を和らげる効果がある
ほどよい弾性を持ちながらスピード感のあるゲムができるので、国際的な大会のメインコートにも用いられる



コークミックスの施工状況

完成工事ハイライト

- 一般国道289号
西郷道路舗装工事
【福島県】



- 2GS装置改造
オフサイト工事
【宮城県】

- (仮称) グランスイート
醍醐駅前新築工事
【京都府】

