

大地をいかし  
一人ひとりのくらしと社会との  
調和がとれた快適空間を創造する

目次	株主の皆様へ.....	1
	トピックス.....	2
	完成工事ハイライト.....	4
	中間連結決算のご報告.....	5
	経営成績、事業別の営業の成果	
	損益の状況、財務の状況	
	連結貸借対照表要旨、連結損益計算書要旨	
	連結剰余金計算書要旨、連結キャッシュ・フロー計算書要旨	
	中間単体決算のご報告.....	7
	貸借対照表要旨、損益計算書要旨、財務レビュー	
	会社の概況.....	8
	商号、沿革、設立、営業種目	
	資本金、株式の状況	
	大株主の状況、株価の推移	
	取締役および監査役、執行役員	
	事業所	

# 第105期上半期中間事業報告書

株主の皆様へ



平素は格別のご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

第105期（平成17年4月1日から平成18年3月31日）も上半期を終了いたしましたので、連結および単体を含め、会社の近況をご報告申し上げます。

当中間期におけるわが国経済は、企業収益が改善し、個人消費は雇用と賃金の改善を反映して緩やかに増加し、また輸出は持ち直している等景気は緩やかに回復しております。

建設業界におきましては、民間設備投資が企業収益の改善や需要の増加を受けて堅調に推移していますが、公共投資の縮減傾向は変わらず、依然として厳しい状況にあります。特に道路建設業界では主力の公共工事予算の縮減と原油価格高騰による材料費上昇などの影響を受け、一段と厳しい状況にあります。

このような環境の中、当社グループは、各社が有する技術の優位性を活かした舗装工事、土木工事、建築工事等の工事受注の確保、アスファルト合材等の製品販売の拡大、開発事業等の強化に努めるとともに、コスト削減による一層の収益力の向上に取り組んでまいりました。

その結果を連結ベースで申し上げますと、当中間期の売上高は1,495億円91百万円、経常利益は5億59百万円、純利益は4億97百万円となりました。

下半期の経営環境につきましては、企業収益の改善に伴い民間設備投資に支えられた景気回復が続くと見込まれますが、原油価格高騰の経済に与える影響には十分留意する必要があります。

こうした中で、建設業界のおかれた状況は依然として厳しく、公共投資は国、地方を通じて今後も縮減が続いていくものと見込まれます。特に道路建設業界は、この公共投資縮減の影響を大きく受けるため、一段と厳しい状況が予想されます。

このような厳しい環境にあっても、当社グループは、技術と経営に優れた企業集団として生き残るため、技術力の向上、営業力の強化に努めるとともに、生産性の向上とコスト削減を確実に進め、競争力の強化に取り組んでまいります。そして、舗装工事、土木工事、製品販売の収益基盤のいっそうの確立を進めるとともに、建築、開発、プラントエンジニアリング、土壌浄化等の分野の収益力向上に努めてまいります。

株主の皆様におかれましては、今後とも格段のご支援、ご鞭撻賜りますようお願い申し上げます。

平成17年12月

株式会社 NIPPOコーポレーション

代表取締役社長

林田 紀久男

切削溝による注意喚起舗装

「ランブルストリップス」



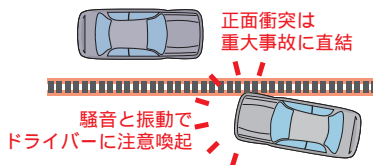
車道中央線での適用例



路肩での適用例

道路舗装の中央部あるいは路肩部にラインに沿って不連続に設けた凹型の切削溝です。運転者の脇見や居眠り等による車両の車線逸脱が原因で生ずる事故を、未然に防ぐために考案された注意喚起舗装です。

ランブルストリップス上を通過した車両には振動が発生します。これと同時に騒音も発生し、ドライバーに強い警告を与えます。



設置が期待される箇所

単調な郊外道路や高速道路（居眠り防止）  
観光地や景勝地の道路（脇見防止）

ヒートアイランド現象を抑制する舗装

「クールパーピアス工法」

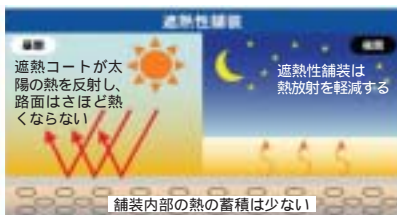
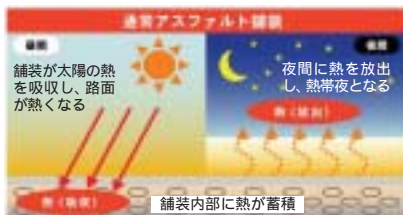


施工例：長岡京駅2.3.4号舗装工事（京都府） 工事略称

都市部の温度上昇を抑えるため、既設舗装に「遮熱コート」を施工する工法で、ヒートアイランド現象の緩和や、歩道等の夏場の歩行環境の改善に役立っています。

遮熱コートとは

太陽光のうちの熱に変化しやすい赤外線を反射し、舗装体の熱エネルギーの吸収を抑制するものです。下図は、通常アスファルト舗装と遮熱性舗装の違いを表しています。



## 樹皮を使った環境にやさしいクレイ舗装

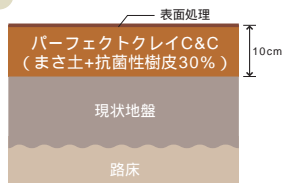
### 「パーフェクトクレイC&C」



施工例：新原保育園（静岡県）

杉と檜のもつ天然の抗菌、防虫力と長期間にわたって腐敗しにくい点に注目して、杉や檜の樹皮に嫌気自己熱処理を施して開発した「循環型有機質土壌改良資材」C&C素材を土に添加したクレイ舗装です。土系舗装の特徴を活かした環境にやさしい舗装です。

#### 舗装構造



#### パーフェクトクレイC&Cの特長

環境にやさしいクレイ舗装  
ほこりがたちににくい  
泥濁化しにくい

雑草が生えにくい  
土壌改良効果が長持ち  
経済的

## 植物を利用した環境舗装

### 「ゴルプラ」緑化ブロック舗装」

#### 樹脂系緑化舗装『ゴルプラ』



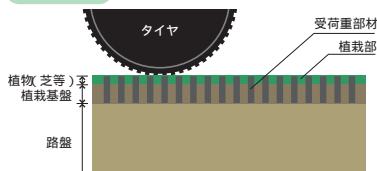
ガラスパーキング  
推進事業  
（兵庫県）

「緑化舗装」とは、植物で路面を部分的あるいは全面的に被覆した舗装です。タイヤなどの上載荷重を受荷重部材が受ける構造となっていますので、植物への影響は少なく良好な育成を確保します。

#### 【受荷重部材】

ゴルプラ：八ニカム構造樹脂  
緑化ブロック舗装：舗装用ブロック

#### 基本構造



#### ブロック系緑化舗装『緑化ブロック舗装』



全国都市緑化  
ふくおかフェア  
（福岡県）

#### 特長

路面温度の上昇を緩和  
緑地面積の増加  
地下水の涵養

# 完成工事ハイライト



● 東海環状自動車道  
豊田北舗装工事  
【愛知県】



● 宮崎10号  
延岡JCT舗装工事  
【宮崎県】

● (仮称)レアリス  
元住吉計画  
【神奈川県】

