



クラシックシーズンが終わり、 いよいよグランツールが開幕！

4月は伝統的なワンディレースが続々と開催されました。北フランスやベルギー・フランドル地方で開催される石畳が特徴的な“北のクラシック”に引き続いて、ベルギー・ワロン地方やオランダでは“アルデンヌクラシック”と呼ばれる急坂を次々を越える大会が行われ、EF エデュケーション・イージーポストに今季加入した22歳のベン・ヒーリー（アイルランド）が、アムステルゴールドレースで2位に入るなど大活躍しました。

育成チームは4月下旬に多くの若手チームが参戦するツール・ド・ブルターニュに出場。日々落車が頻発し、悪天候から体調を崩す選手も多いなか、20歳の留目夕陽が完走を果たしました。

そして5月6日には今季初のグランツールとなるジロ・デ・イタリアが開幕し、レースシーズンはさらに盛り上がります。



4月25日～5月1日までフランス北西部で開催されたツール・ド・ブルターニュ。地元フランスの名門チームや若手選手が多く出走し、ハイレベルな大会になりました。第6ステージでは大落車が発生し、留目夕陽が巻き込まれましたが、幸いケガはなく、無事に完走！



19ヶ国、30選手が所属するグローバルな世界トップカテゴリーのUCI ワールドチーム。



4月9日にフランスで開催されたパリ〜ルーベ。石畳区間を走る世界屈指の人気を誇るクラシックレースで、沿道には大勢のファンが詰めかけました。



アルデンヌクラシックでは、22歳のベン・ヒーリーが大ブレイク。アムステルゴールドレースで2位、リエージュ〜バストーニュ〜リエージュでは4位！



ツアー・オブ・アルプス第5ステージを独走にて区間優勝を挙げたサイモン・カー。ワールドチーム移籍後、初勝利となりました。



ジロ・デ・イタリア前哨戦と言われるスイスの山岳地域を舞台としたツール・ド・ロマンディ。最終ステージでコートが8位でゴール。

MORE INFO > <https://teamnippo.jp>