## 日刊建設工業新聞 2023年2月20日掲載

(日刊建設工業新聞社掲載許諾済み)

V O C 発 生 抑 えた		2800円。 2800円。 2800円。
	住そ品つり生みこより肩村優しい。臭気レベルは同社生を抑制したため環境にも	
VOC発生抑えた	直後でも微臭だ。品質保持従来品の約半分になり開封	
常温補修枚を発売	ころ、 卡 引	
N I P P O は 添 加 物 に V	保存が可能。災害発生時な	
OC (揮発性有機化合物)	どの緊急対応や仮復旧用に	
を含まず、人体と環境に優	長期備蓄できる。従来品と	
しい全天候・環境配慮型の	同等の強度を保ちつつ、飛	
常温補修材「レミファルト	散抵抗性を向上させた。	
ECO」 二写真(NIPP	全天候型でぬれた路面や	
○提供) == を発売した。未	少雨でも施工できる。最大	
開封で約1年間保存でき、	0)	
	『い細粒化し、施工性を改	
EG	善した。施工箇所に敷きな	
	らし、板などの上から足で	
	踏むだけで完了する。自動	
	車のタイヤなどで転圧を行	
	うとさらに強度が増す。	

## 日刊建設通信新聞 2023年2月20日掲載

(日刊建設通信新聞社掲載許諾済み)

ポットホールなどの凹部の補 修に効果を発揮する。 生を抑制した環境に優しい全 を使用し、 天候型常温補修材で、道路の ルトECO(エコ)」を発売 た。揮発性有機化合物の発 環境配慮の全天候型 非揮発性植物油系の添加物 NIPPOは、 補常 修 材温 石油特有の刺激臭 レミファルトECO 「レミファ|をなくして作業環境の改善を ている。 としても長期備蓄ができる。 約1年間保存でき、災害発生 |図っている。未開封であれば 製造工程を簡略化することで 時などの緊急対応・仮復旧用 のCO2 排出量削減につなげ 燃料消費量を低減し、 、製造時 ΝΙΡΡΟ らす。スコップや足踏みによ ミファルトECOを袋から直 接補修箇所に投入し、敷きな こりなどを取り除いた後、 ため、少雨でも施工ができる。 わせやすくして施工性を改善 従来品の13『から5』の細粒 している。さらに、全天候型の 型とし、凹部の形状により合 向上させている。最大粒径を するとともに、飛散抵抗性を る仮転圧後、 施工手順は、補修場所のほ 従来品と同等の強度を確保 車両などで転圧  $\mathcal{V}$ する。 (20+、工場渡し、税別)。 販売価格は一袋2800円