



JPX-NIKKEI 400

JPX日経インデックス400 構成銘柄

トップメッセージ



平素は格別のご支援を賜り、厚く御礼申し上げます。

このたびの平成28年熊本地震により被災された皆様に謹んでお見舞い申し上げますとともに、一日も早い復興を心からお祈り申し上げます。

ここに第115期（平成27年4月1日から平成28年3月31日まで）の株主通信をお届けするにあたり、当社の事業概況やその取り組みおよび成果等につきまして、ご報告させていただきます。

代表取締役社長 岩田 裕美



当期の経営成績について

当連結会計年度におけるわが国経済は、政府による経済政策効果等により、景気は緩やかな回復基調が続きま

したが、海外景気の下振れが景気を下押しするリスクとなっており、先行きは不透明な状況にありました。

建設業界におきましては、設備投資は持ち直しの動きが見られるものの、公共投資は緩やかに減少してお

企業理念

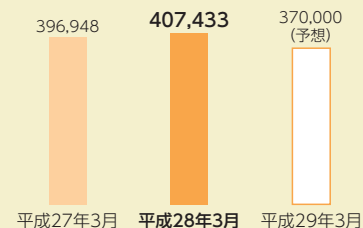
わたしたちは
確かなものづくりを通して
豊かな社会の実現に貢献します

行動指針

- 信頼を築く
- 技を磨き、伝える
- 夢をいだき、挑戦する

連結決算ハイライト

売上高（単位:百万円）



り、労務需給や原材料価格等の動向に注意を要するなど、引き続き厳しい経営環境が続いております。

このような環境のなか、当社および当社連結子会社（以下「当社グループ」といいます。）は、各社が有する技術の優位性を活かした受注活動やアスファルト合材等の製品販売の強化に努めてまいりました。その結果、当連結会計年度の売上高は4,074億33百万円(前期比2.6%増)となりました。利益につきましては、受注競争が激化するなか、コスト削減や業務の効率化による収益力の向上に努めてまいりました結果、営業利益は407億85百万円(前期比18.6%増)、経常利益は421億13百万円(前期比15.0%増)、親会社株主に帰属する当期純利益は262億24百万円(前期比16.9%増)となりました。

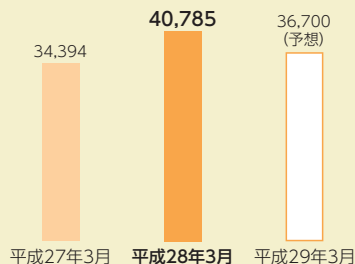
次期の見通しについて

建設業界におきましては、企業間の熾烈な受注競争、労務需給や原材料価格等の動向に注意を要するなど、

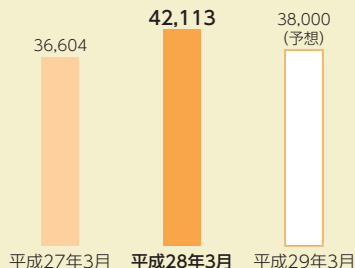
厳しい経営環境が続くことが予想されます。また、当社は、平成28年2月29日に独占禁止法違反の容疑により東京地方検察庁から起訴されたことに伴い、同日以降国および地方公共団体等より指名停止処分を受けております。当社グループとしましては、技術力の向上、営業力の強化、原材料価格上昇への適切な対応に努めるとともに、生産性の向上とコスト削減を推進してまいります。通期業績は売上高3,700億円(前期比9.2%減)、経常利益380億円(前期比9.8%減)、親会社株主に帰属する当期純利益248億円(前期比5.4%減)を見込んでおります。

なお、熊本地震により当社事業所において建物および什器の一部が損傷する被害を受けておりますが、業績への影響は軽微であります。

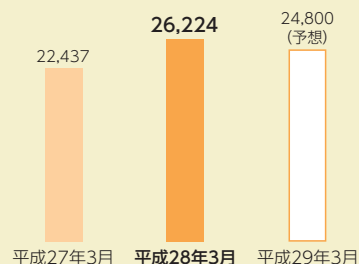
営業利益 (単位:百万円)



経常利益 (単位:百万円)



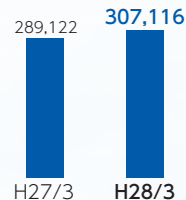
親会社株主に帰属する当期純利益 (単位:百万円)



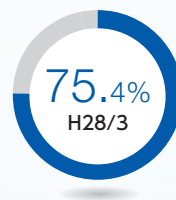
建設事業

当社グループは建設業法に基づく国土交通大臣許可を受けた建設業、およびこれに関連する事業を行っています。建設事業は当社グループの主要部門であり、「舗装土木事業」「建築事業」で構成されています。

売上高 (単位: 百万円)



売上高構成比



舗装土木事業



事業内容

1934年の設立以来、人や環境への配慮といった視点から、独自の技術を生かした道路舗装土木事業を行ってきました。近年では、交通量の増加や車両の大型化が進み、道路の維持修繕の重要性が一層高まっています。

売上高

2,282億10百万円
前期比 2.5%増 ↗

営業利益

254億56百万円
前期比 8.6%増 ↗

建築事業



事業内容

1983年から本格的に建築事業に取り組み、組織力を生かした総合事業に大きな信頼を寄せていただいております。お客様の要望や現場の状況に応じた綿密なコンセプトづくりから施工、メンテナンスまで、あらゆるニーズに満足していただける快適な空間を提供し続けます。

売上高

789億6百万円
前期比 18.5%増 ↗

営業利益

41億15百万円
前期は22億54百万円の営業損失



清滝生駒道路高山大橋舗装工事



千葉競輪場競走路補修工事 (27-1)



汐見台アパートリノベーション工事
(2303号棟～2305号棟)



矢幅駅前地区整備等業務
(矢巾町活動交流センター「やはぱーく」)

主要完成工事

発注者	工事名
宮城県東部地方振興事務所	石巻漁港水産加工団地道路（その1）工事
JXエネルギー株式会社	汐見台アパートリノベーション工事（2303号棟～2305号棟）
独立行政法人都市再生機構 首都圏ニュータウン本部	萱丸地区A-8街区外整備工事
名古屋高速道路公社	平成27年度高速5号万場線（第5工区）舗装改築工事
西日本高速道路株式会社 中国支社	中国自動車道 戸河内IC～六日市IC間舗装補修工事

主要未成工事

発注者	工事名
首都高速道路株式会社	(修) 上部工補強工事（鋼床版）3-202
JXエネルギー株式会社	DDセルフ市川鬼高店新設工事
中日本高速道路株式会社 名古屋支社	新東名高速道路 新城舗装工事
大阪府	主要地方道 伏見柳谷高槻線 高槻東道路（成合工区）道路改良工事その1
西日本高速道路株式会社 関西支社	新名神高速道路 神戸舗装工事



Manufacturing and Sales Business

製造・販売事業



事業内容

道路を舗装するために最も多く使用されている材料がアスファルト合材です。当社は全国約160ヶ所にアスファルト合材の供給基地を持ち、当社の工事で使用するだけでなく、ほかの舗装業者にも販売しています。また、循環型社会形成のために、舗装廃材のリサイクルシステムを構築し、アスファルト舗装廃材を受け入れて、自社工場で再生・再利用しています。

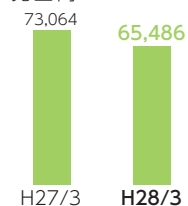
売上高

654億86百万円
前期比 10.4%減 ▼

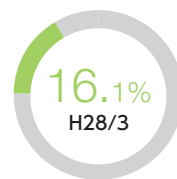
営業利益

174億71百万円
前期比 16.1%増 ▲

売上高 (単位: 百万円)



売上高構成比



開発事業



事業内容

当社のネットワークとノウハウを生かし、デベロッパーとして安心・快適な街づくりに取り組んでいます。宅地開発・建物分譲事業、マンション分譲事業 (ル・サンク [Le Cinq] シリーズ)、オリジナル住宅事業 (グラチア [GRATIEA] シリーズ)、不動産賃貸事業 (アーバス [ABAS] シリーズ) などを展開し、都心部や中核都市で、安心・快適に過ごせる商品を提供しています。

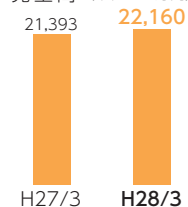
売上高

221億60百万円
前期比 3.6%増 ▲

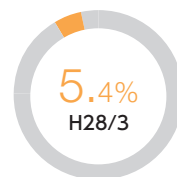
営業利益

△3億4百万円
前期は24億74百万円の営業利益

売上高 (単位: 百万円)



売上高構成比



その他



コンサルタント・調査業務

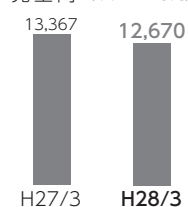
売上高

126億70百万円
前期比 5.2%減 ▼

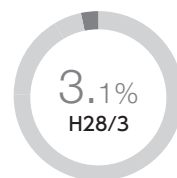
営業利益

13億38百万円
前期比 32.7%減 ▼

売上高 (単位: 百万円)



売上高構成比



Others

老朽化した橋梁補修工事にも NIPPOの技術力を発揮

大規模修繕・更新の旺盛な需要に対応

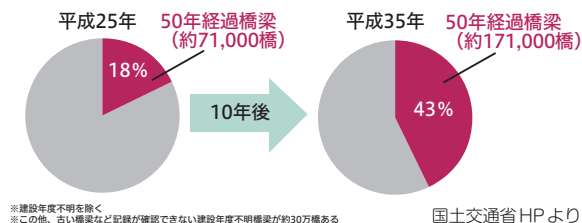
全国の約70万橋の橋梁のうち、高度成長期に一齐に建設され、50年を経過した延長2m以上の橋梁は、現在約2～3割を占め、平成35年には4割以上になるとされています。日常の道路交通に影響を与えず適正な修繕を行うため、国土交通省や地方自治体、高速道路会社等では、計画的に大規模修繕・更新に注力している状況です。

NIPPOでは、道路の老朽化対策における特殊工法を多数展開しており、鋼床版やコンクリート床版の補修工事において多くの施工を行ってきました。国土の健全化や通行者の安全を担う使命感のもと、さらなる技術開発や施工増に努めてまいります。



首都高速道路の上に架かる「采女橋」

50年経過橋梁の割合

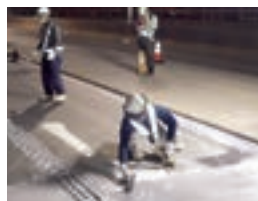


主な橋梁補修 工事実績

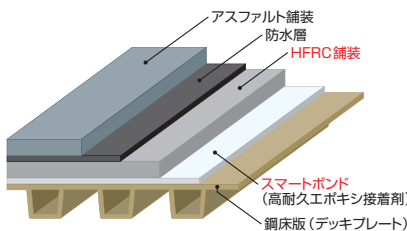
鋼床版対策 「HFRC舗装」

平成27年10月、阪神高速道路で鋼床版に発生した亀裂対策のため、**ハイブリッド有機繊維補強コンクリート (HFRC)** を鋼床版の上面に打ち継ぐ工事を実施しました。通常の舗装より剛性が高まり耐久性が大きく向上します。この技術は首都高速道路株式会社等と共同開発した技術で、首都高速道路では既に1万㎡を超える施工実績があります。

当工事では、施工時の騒音や振動の発生を抑える工夫を数多く取り入れ、沿道環境にも配慮しました。



鋼床版上面に「スマートボンド」を塗布し、HFRCとの接着性を高める

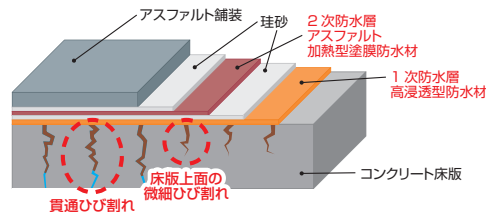


コンクリート床版対策 「ハードフレッシュ工法」

平成28年1月、東京都中央区の首都高速道路都心環状線に架かる「采女橋」の補修工事を「**ハードフレッシュ工法**」で施工しました。コンクリート床版に生じたひび割れに深く浸透・接着する特殊な防水材料を用いることで、高い防水性と補強効果を同時に期待できる画期的な新技術です。



当工法は、施工・養生時間が短いため、交通規制が厳しい箇所にも多数採用中



NIPPOの技術力・特殊工法や施工実績を紹介している「ニッポ・ニュース」を当社HPでも発信しています。どうぞご覧ください。